



**REGLAMENTO PARTICULAR  
CAMPEONATO SUDAMERICANO DE KARTING 4 TIEMPOS 2025**

**Sede: Autódromo Víctor Borrat Fabini- El Pinar, Canelones, Uruguay  
13 al 16 de Febrero de 2025**

**Organizan: Automóvil Club del Uruguay y Federación Uruguaya de Karting**

**TELÉFONO DE CONTACTO**

+598 91 090 831



## ÍNDICE GENERAL

<b>ART 1 ORGANIZACIÓN</b>	pag 3
<b>ART 2 AUTORIDAD DEPORTIVA NACIONAL</b>	pag 3
<b>ART 3 CIRCUITO</b>	pag 3
3.1 Longitud	pag 3
3.2 Dirección de la Pista	pag 3
3.3 Lugar de la Pole Position	pag 3
3.4 Tiempo de Clasificación	pag 3
3.5 Número de Vueltas en cada carrera	pag 3
3.6 Programa y Horarios del Evento	pag 4
<b>ART 4 PROCEDIMIENTO DE INSCRIPCIÓN</b>	pag 7
<b>ART 5 ARANCEL</b>	pag 7
<b>ART 6 CONTROLES TÉCNICOS, ADMINISTRATIVOS</b>	pag 8
6.1 Entrega de Pasaportes Técnicos	pag 8
6.2 Controles Técnicos	pag 8
6.3 Control Administrativo	pag 8
<b>ART 7 REUNIÓN DE PILOTOS</b>	pag 8
<b>ART 8 AUTORIDADES DE LA PRUEBA</b>	pag 8
<b>ART 9 VESTIMENTA</b>	pag 9
<b>ART 10 TRANSMISIÓN</b>	pag 9
<b>ART 11 NIVEL DE ACEITE MÍNIMO</b>	pag 9
<b>ART 12 COMBUSTIBLE</b>	pag 10
<b>ART 13 CONFORMACIÓN DE GRILLA</b>	pag 10
<b>ART 14 MÚSICA EN BOXES</b>	pag 10
<b>ART 15 RESPONSABILIDADES</b>	pag 10
<b>ART 16 RESULTADOS</b>	pag 10
<b>ART 17 SENSORES TOMA TIEMPO</b>	pag 10
<b>ART 18 PRECINTADO</b>	pag 10
<b>ART 19 PROHIBICIONES</b>	pag 11
<b>ART 20 CONTROLES DE ALCOHOLEMIA</b>	pag 11
<b>ART 21 ACREDITACIONES HABILITANTES</b>	pag 11
<b>ART 22 VELOCIDADES ZONA DE REPARACIÓN Y PARQUE CERRADO</b>	pag 11
<b>ART 23 TRANSPORTA KARTS</b>	pag 11
<b>ART 24 ZONA EXCLUSIVA PARA LAVADO DE KART</b>	pag 11
<b>ART 25 RECLAMACIONES</b>	pag 12
<b>ART 26 DERECHO A REVISIÓN</b>	pag 12
<b>ART 27 APELACIÓN</b>	pag 12
<b>ART 28 DENUNCIA TÉCNICA</b>	pag 12
<b>ART 29 EVENTOS PROMOCIONALES</b>	pag 12



## 1 ORGANIZACIÓN

El evento se llevará a cabo de acuerdo con el Código Deportivo Internacional de la FIA "CDI" y sus anexos, los apéndices y boletines de la CIK-FIA del Reglamento Técnico, las Prescripciones Generales aplicables a eventos internacionales según el Artículo 3 del Reglamento Internacional de Competiciones de Karting, y lo concerniente a licencias para pilotos de karting y el Código de Conducta de Conducción, lo establecido en el Reglamento del SUDAMERICANO 4T y en el presente Reglamento Particular del evento.

## 2 AUTORIDAD DEPORTIVA NACIONAL

Automóvil Club Del Uruguay (A.C.U.)

Dirección: Avenida del Libertador J. A. Lavalleja N° 1532

R.O.U. – CP 11100 - Montevideo, Uruguay

Tel.: 2902 4792 - Fax: 2902 1406

## 3 CIRCUITO

3.1 **Longitud:** 1209 metros

3.2 **Dirección de la Pista:** Horario

3.3 **Lugar de la Pole Position:** Derecha

3.4 **Tiempo de Clasificación:**

- CADETES: 7 minutos
- F4 JUNIOR: 7 minutos
- F4 MASTER: 7 minutos
- F4 SENIOR: 7 minutos
- SHIFTER 200: 7 minutos

3.5 **Número de Vueltas en cada Carrera:**

- CADETES:
  - Carrera Clasificatoria: 8 Vueltas
  - Pre Final: 12 Vueltas
  - Final 15 vueltas
- F4 JUNIOR:
  - Carrera Clasificatoria: 10 Vueltas
  - Pre Final: 14 Vueltas
  - Final 16 vueltas
- F4 MASTER:
  - Carrera Clasificatoria: 10 Vueltas
  - Pre Final: 14 Vueltas
  - Final 18 vueltas



- F4 SENIOR:
  - Carrera Clasificatoria: 10 Vueltas
  - Pre Final: 14 Vueltas
  - Final 18 vueltas
- SHIFTER 200:
  - Carrera Clasificatoria: 10 Vueltas
  - Pre Final: 14 Vueltas
  - Final 18 vueltas

### 3.6 Programa y Horarios del Evento:

MIÉRCOLES 12 DE FEBRERO			
INICIO	FIN	ACTIVIDAD	CATEGORIAS
10:30	17:30	INGRESO (Ubicandose en la zona fijada en Boletín a Emitirse el día 11/02/2025)	TODAS
JUEVES 13 DE FEBRERO			
INICIO	FIN	ACTIVIDAD	CATEGORIAS
7:00		APERTURA DE BOXES	
7:00	11:00	INGRESO DE EQUIPOS	
08:00	11:59	ADMINISTRATIVA	TODAS LAS CATEGORIAS
12:00	13:00	INTERVALO	
13:00	13:20	BRIEFING EQUIPOS F4 JUNIOR - F4 MASTER - F4 SENIOR	
13:25	13:45	BRIEFING EQUIPOS CADETES - SHIFTER	
13:45	14:00	BRIEFING PRENSA	
CRONOGRAMA TECNICO			
14:00	18:00	TÉCNICA PREVIA, CONTROL DE ELEMENTOS DE SEGURIDAD Y PRECINTADO DE CHASIS	TODAS LAS CATEGORIAS
14:00	14:29	ENTREGA NEUMATICOS	CADETES
14:30	14:59		F4 JUNIOR
15:00	15:29		F4 SENIOR
15:30	15:59		F4 MASTER
16:00	16:29		SHIFTER
14:00	14:29		SHIFTER
14:30	14:59	SORTEO MOTORES	F4 MASTER
15:00	15:29		F4 SENIOR
15:30	15:59		F4 JUNIOR
16:00	16:29		CADETES
18:15		FOTOGRAFÍA PROTOCOLAR DE KART Y PILOTOS EN RECTA PRINCIPAL	TODAS LAS CATEGORIAS
18:30		CIERRE ACTIVIDADES OFICIALES	
22:00		CIERRE AREA DE BOXES	



## VIERNES 14 DE FEBRERO

INICIO	FIN	ACTIVIDAD	CATEGORÍAS
7:00		APERTURA DE BOXES	TODAS LAS CATEGORIAS
08:00	08:25	BRIEFING	SHIFTER
08:30	08:55	BRIEFING	F4 MASTER
09:00	09:25	BRIEFING	F4 JUNIOR
09:30	09:55	BRIEFING	CADETES
10:00	10:25	BRIEFING	F4 SENIOR
PARQUE CERRADO	PISTA		
08:40-09:00	09:05	ENTRENAMIENTO LIBRE 1 - 20 MIN	SHIFTER
09:05-09:25	09:30		F4 MASTER
09:30-09:50	09:55		F4 JUNIOR
09:55-10:15	10:20		CADETES
10:20-10:40	10:45		F4 SENIOR
10:45-11:05	11:10	ENTRENAMIENTO LIBRE 2 - 20 MIN	SHIFTER
11:10-11:30	11:35		F4 MASTER
11:35-11:55	12:00		F4 JUNIOR
12:00-12:20	12:25		CADETES
12:25-12:45	12:50		F4 SENIOR
13:10	13:30	INTERVALO	TODAS LAS CATEGORIAS
13:20-13:40	13:45	ENTRENAMIENTO LIBRE 3 - 20 MIN	SHIFTER
13:45-14:05	14:10		F4 MASTER
14:10-14:30	14:35		F4 JUNIOR
14:35-14:55	15:00		CADETES
15:00-15:20	15:25		F4 SENIOR
15:25-15:45	15:50	ENTRENAMIENTO LIBRE 4 - 20 MIN	SHIFTER
15:50-16:10	16:15		F4 MASTER
16:15-16:35	16:40		F4 JUNIOR
16:40-17:00	17:05		CADETES
17:05-17:25	17:30		F4 SENIOR
18:30		CIERRE ACTIVIDADES EN PISTA	
22:00		CIERRE AREA DE BOXES	



Secretaría Nacional  
del Deporte

## SABADO 15 DE FEBRERO

INICIO	FIN	ACTIVIDAD	CATEGORIAS
7:00		APERTURA DE BOXES	TODAS LAS CATEGORÍAS
7:30	10:00	ENTREGA DE COMBUSTIBLE	TODAS LAS CATEGORÍAS
PARQUE CERRADO	PISTA		
8:30-8:50	08:55	WARM-UP 10 MIN	SHIFTER
8:55-9:15	09:20		F4 MASTER
9:20-9:40	09:45		F4 JUNIOR
9:45-10:05	10:10		CADETES
10:10-10:30	10:35		F4 SENIOR
10:35-10:55	11:00	CLASIFICACION - 7 MIN	SHIFTER
11:00-11:20	11:25		F4 MASTER
11:25-11:45	11:50		F4 JUNIOR
11:50-12:10	12:15		CADETES
12:15-12:35	12:40		F4 SENIOR
12:50	13:30	INTERVALO	TODAS LAS CATEGORÍAS
13:40-14:00	14:05	CARRERA CLASIFICATORIA N° 1 - 10 VUELTAS	SHIFTER
14:05-14:25	14:30		F4 MASTER
14:30-14:50	14:55		F4 JUNIOR
14:55-15:15	15:20	CARRERA CLASIFICATORIA N° 1 - 8 VUELTAS	CADETES
15:20-15:40	15:45	CARRERA CLASIFICATORIA N° 1 - 10 VUELTAS	F4 SENIOR
16:10-16:30	16:35	CARRERA CLASIFICATORIA N° 2 - 10 VUELTAS	SHIFTER
16:35-16:55	17:00		F4 MASTER
17:00-17:20	17:25		F4 JUNIOR
17:25-17:45	17:50	CARRERA CLASIFICATORIA N° 2 - 8 VUELTAS	CADETES
17:50-18:10	18:15	CARRERA CLASIFICATORIA N° 2 - 10 VUELTAS	F4 SENIOR
18:45		CIERRE ACTIVIDADES EN PISTA	
22:00		CIERRE AREA DE BOXES	



Secretaría Nacional  
del Deporte

## DOMINGO 16 DE FEBRERO

INICIO	FIN	ACTIVIDAD	CATEGORIAS
7:00		APERTURA DE BOXES	TODAS LAS CATEGORÍAS
PARQUE CERRADO	PISTA		
08:35-08:55	09:00	WARM-UP - 10 MIN	SHIFTER
9:00-9:20	09:25		F4 MASTER
9:25-9:45	09:50		F4 JUNIOR
9:50-10:10	10:15		CADETES
10:15-10:35	10:40		F4 SENIOR
10:40-11:00	11:05		SHIFTER
11:05-11:25	11:30	PRE-FINAL 14 VUELTAS	F4 MASTER
11:30-11:50	11:55		F4 JUNIOR
11:55-12:15	12:20		CADETES
12:20-12:40	12:45	PRE-FINAL 14 VUELTAS	F4 SENIOR
13:05	13:40	PRESENTACION - FOTOGRAFIA DEL EVENTO - HIMNO NACIONAL	TODAS LAS CATEGORÍAS
13:45-14:05	14:10	FINAL 18 VUELTAS	SHIFTER
14:10-14:30	14:35	FINAL 18 VUELTAS	F4 MASTER
14:35-14:55	15:00	FINAL 16 VUELTAS	F4 JUNIOR
15:00-15:20	15:25	FINAL 15 VUELTAS	CADETES
15:25-15:45	15:50	FINAL 18 VUELTAS	F4 SENIOR
16:30		PODIOS	
22:00		CIERRE DEL EVENTO	

#### 4 PROCEDIMIENTO DE INSCRIPCIÓN

##### Inscripciones:

1er Apertura / Cierre: 25.11.2024 - 10.12.2024, exclusivo para cupos directos enviados por las ADN.

2do Apertura / Cierre: 11.12.2024 - 14.01.2025.

3er Apertura / Cierre: 15.01.2025 - 10.02.2025 (Según Boletín No. 1 emitido el 01/02/2025)

Opción 1: CADETE: USD 1.000; F4 JUNIOR, F4 SENIOR, F4 MASTER, SHIFTER 200: USD 1.150; costos para el 1er y 2do periodo de apertura de inscripciones.

Opción 2: CADETE: USD 1.150; F4 JUNIOR, F4 SENIOR, F4 MASTER, SHIFTER 200: USD 1.300; costos para el 3er periodo de apertura de inscripciones.

Las inscripciones se realizarán exclusivamente mediante formulario web [www.fuk.uy/sudamericano](http://www.fuk.uy/sudamericano).

#### 5 ARANCEL

Es el equivalente a USD 50 (dólares americanos cincuenta) o su equivalente \$ 2300 (pesos uruguayos dos mil trescientos) que corresponde al Seguro de la Carrera.



## 6 CONTROLES TÉCNICOS, ADMINISTRATIVOS

### 6.1 Entrega de Pasaportes Técnicos:

Localización: Parque Cerrado durante el horario de los Controles Técnicos.

### 6.2 Controles Técnicos:

Localización: Parque Cerrado, en el horario estipulado en el Programa.

### 6.3 Control Administrativo:

Secretaría

Día Jueves - Localización: Segundo Piso de la Torre de Control en el horario definido en el Programa.

Día Viernes - Localización: Primer Piso de la Torre de Control en el horario definido en el Programa.

Día Sábado – Localización: Primer Piso de la Torre de Control en el horario definido en el Programa.

Día Domingo – Localización: Primer Piso de la Torre de Control en el horario definido en el Programa.

## 7 REUNIÓN DE PILOTOS

### Obligatoria

De acuerdo al Programa. Ubicación: Sala de Prensa.

**Puesto de Información Oficial:** Primer Piso de la Torre de Control en el horario definido en el Programa.

## 8 AUTORIDADES DE LA PRUEBA

### 8.1 Comité Organizador:

JORGE TOMASSI – PRESIDENTE AUTOMOVIL CLUB DEL URUGUAY

EDUARDO ULLOA – DIRECTOR NACIONAL DE DEPORTES FEDERADOS

FERNANDO REYES – PRESIDENTE FEDERACIÓN URUGUAYA DE KARTING

### 8.2 Comisarios Deportivos:

SR. MARCELO AZAYAN ADN/ACU - URUGUAY

SR. PAULO ELIAS GÓMEZ - CBA - BRASIL

A Confirmar-

#### **Adjunto Comisarios Deportivos:**

SR. ANDRÉS FONTANA ADN/ACU URUGUAY

**Principal del Colegio de Comisarios:** A Designar

8.3 **Director de la Prueba:** SR. FRANCISCO ZARAGOZA

8.4 **Co-Director de la Prueba:** SR. CARLOS RAPPALINI

8.5 **Secretaría del Meeting:** SRA. CARINA BALDIVIA

8.6 **Jefe de Seguridad:** SR. RODRIGO RISSO

8.7 **Juez de Largada y Llegada:** SR. DANIEL ASIS

8.8 **Comisario Pre-Grilla** SR. GUZMÁN SALVO

8.9 **Comisario de Boxes:** SR. SERGIO RODRIGUEZ

8.10 **Cronometraje:** SR. EMILIANO DI BENEDTTO/ SR. ALVARO GOMEZ





- 8.11 **Jefe Médico:** DR. VICTOR GARCÍA
- 8:12 **Delegado Técnico ADN/ACU URUGUAY:**  
SR. MATTIAS LORENZOTTI  
**Adjunto al Delegado Técnico ADN/ACU URUGUAY:**  
SR. RÚBEN GARCÍA
- 8.13 **Delegado Técnico FUK:**  
SR. GUSTAVO FERRARI.
- 8.14 **Secretaría de la Prueba:** SRA. DEBORAH DE LEÓN
- 8.15 **Controles Técnicos, Balanza, Ayudantes de Técnica y Abastecimiento:** EQUIPO TÉCNICO FUK
- 8.16 **Control Administrativo:** SRA. CARINA BALDIVIA/ SRA. MONICA VIRGIGLIO/  
SRA.PATRICIA DONAGRANDI/ SRA. MARIA PEREDA
- 8.17 **Vehículo Oficial Levanta Kart:** ACU

## 9 VESTIMENTA

La revisión de la indumentaria se realizará el día jueves durante los controles técnicos.

## 10 TRANSMISIÓN

Las transmisiones a utilizar para el Sudamericano 4 T será el que se indica en el siguiente cuadro:

CATEGORIA	TRANSMISIÓN	PASE DE CADENA
CADETES	25 DIENTES	420
SHIFTER	22 DIENTES	428
F4 JUNIOR	30 DIENTES	428
F4 SENIOR	28 DIENTES	428
F4 MASTER	33 DIENTES	428

## 11 NIVEL DE ACEITE MÍNIMO

El nivel de aceite mínimo en el carter. para el Sudamericano 4 T será el que se indica en el siguiente cuadro:

CATEGORIA	VOLUMEN MÍNIMO	TIPO DE LUBRICANTE
CADETES	500 C.C.	ANCAP SYNTH MILENIUM 5W30
SHIFTER	770 C.C.	ANCAP MOTO PLUS 5W40
F4 JUNIOR	960 C.C.	ANCAP SYNTH MILENIUM 5W30
F4 SENIOR	960 C.C.	ANCAP SYNTH MILENIUM 5W30
F4 MASTER	960 C.C.	ANCAP SYNTH MILENIUM 5W30



## 12 COMBUSTIBLE

El combustible provisto por la FUK será PREMIUM 97 SP según lo indicado en la siguiente tabla:

CATEGORIA	LITROS COMBUSTIBLE
CADETES	12
SHIFTER	15
F4 JUNIOR	15
F4 SENIOR	15
F4 MASTER	15

## 13 CONFORMACIÓN DE LA GRILLA

Según lo estipulado en los Artículos 4, 5 y 6 del Reglamento General SUDAMERICANO 4T.

## 14 MÚSICA EN BOXES

De acuerdo a las especificaciones del CDI, queda terminantemente PROHIBIDO utilizar en boxes/paddock todo tipo de música. El único a emitirse en pista/boxes/paddock es la generada por el organizador a través de la amplificación de sonido en el escenario de competencias.

## 15 RESPONSABILIDADES

El Piloto será responsable de toda actitud en pista, boxes y parque cerrado, suyas o del entorno de sus mecánicos y acompañantes para los días de las competencias y el día de entrenamiento oficial, sin perjuicio de las responsabilidades individuales que puedan haber.

Toda Reclamación o Apelación Deberá Tramitarse de acuerdo a las normas. Las Autoridades de la Prueban NO podrán ser molestados, toda falta será sancionada con Multa de U\$S 100,00 (cien dólares americanos).

## 16 RESULTADOS

Los resultados Extraoficiales se publicarán en el Tablero Oficial del evento, ubicada en el primer piso de la Torre de Control.

Los resultados oficiales una vez homologados serán informados en el Tablero Oficial.

## 17 SENSORES TOMA TIEMPO

**ES OBLIGATORIO SU USO A PARTIR DEL PRIMER ENTRENAMIENTO LIBRE DEL DÍA VIERNES. El no acatamiento de esta norma será pasible de sanción, quitándose un minuto del tiempo de Clasificación.**

La devolución del sensor el día domingo una vez finalizada su actuación, tendrá 45 minutos de tolerancia una vez finalizada la última competencia de la Categoría.

La devolución fuera del horario estipulado tendrá una sanción económica de USD 100 (dólares americanos cien).



## 18 PRECINTADO

Todos los Pilotos deberán tener el material de competición precintado antes del horario del Primer Entrenamiento. El incumplimiento de dicho artículo inhabilita al Piloto de poder salir a pista.

## 19 PROHIBICIONES

**-TERMINANTEMENTE PROHIBIDO REALIZAR TODO TIPO DE DESCARGAS DE LOS MOTORHOME EN CUALQUIER SITIO.**

-FUMAR en pista, Parque Cerrado.

-DEJAR TRAILERS Y/O VEHÍCULOS PARTICULARES EN BOXES.

-Ingresar y/o permanecer en pista, parque cerrado y patio de boxes con el torso desnudo.

**-Derramar combustible y/o aditivos en zona de pre grilla y reparación.**

**-Circular en BOXES y Paddock con todo tipo de vehículos a motor combustión/eléctricos y bicicletas EXCEPTO personal autorizado por el organizador.**

-No podrá permanecer dentro de la pista y/o patio de boxes ningún vehículo particular. Salvo los vehículos de trabajo autorizados por las autoridades.

-El no cumplimiento de las precedentes prohibiciones será motivo de sanción a criterio de las Autoridades de Prueba correspondientes.

-No podrán tomar parte en los entrenamientos No-Oficiales y Oficiales de la Fecha en disputa aquellos pilotos que no estén debidamente inscriptos ante el organizador.

## 20 CONTROLES DE ALCOHOLEMIA

Según lo establecido en el Anexo C del Código Deportivo Internacional.

## 21 ACREDITACIONES HABILITANTES

**Se les recuerda a Pilotos, Concurrentes y Mecánicos que es obligatorio el uso de las acreditaciones e identificaciones para participar de las competencias y poder acceder y circular por lugares del circuito que ellas autoricen. LAS MISMAS DEBEN ESTAR VISIBLES.**

Dichas acreditaciones serán entregadas en la Administrativa el día jueves.

## 22 VELOCIDADES ZONA DE REPARACIÓN Y PARQUE CERRADO (PC)

Los pilotos deberán ingresar a ZONA DE REPARACIÓN Y PARQUE CERRADO A VELOCIDAD REDUCIDA.

## 23 TRANSPORTA KARTS

Los carros porta karts deberán exhibir de forma clara y visible el número que identifica a su respectivo piloto.

El incumplimiento de esta norma será pasible de una sanción económica de USD 50 (dólares americanos cincuenta).

## 24 ZONA EXCLUSIVA PARA LAVADO DE KART

El lavado de los Karts deberá efectuarse en el área específicamente destinada para tal fin, cuya ubicación será la informada por las Autoridades de la Prueba durante el Briefing.



## **25 RECLAMACIONES**

De acuerdo al Art. 13 del CDI/FIA Reclamaciones, se fija en USD 100,00 (dólares cien) el monto para solicitar el uso de ese derecho.

## **26 DERECHO A REVISIÓN**

De acuerdo al Art. 14 del CDI/FIA Derecho a Revisión, se fija en USD 200,00 (dólares doscientos) el monto para solicitar el uso de ese derecho.

## **27 APELACIÓN**

De acuerdo al Art. 15 del CDI/FIA Apelaciones, se fija en USD 2000,00 (dólares dos mil) el monto para solicitar el uso de ese derecho.

## **28 DENUNCIA TÉCNICA**

Se fija el monto de USD 300 (dólares trescientos) para las denuncias de carácter técnico.

## **29 EVENTOS PROMOCIONALES**

La organización podrá realizar eventos promocionales los cuales serán obligatorios para todos los Pilotos, el incumplimiento del mismo será pasible de una sanción económica de USD 100 (dólares americanos cien)

**EL NO RESPETAR LOS REGLAMENTOS ES PASIBLE DE SANCIÓN**